

Председателю совета по защите
диссертаций на соискание учёной
степени кандидата наук, на
соискание учёной степени доктора
наук 31.1.008.01,
созданного на базе федерального
государственного унитарного
предприятия «Центральный ордена
Трудового Красного Знамени
научно-исследовательский
автомобильный и автотранспортный
институт «НАМИ»,

СОГЛАСИЕ

Официального оппонента

Я, Макарова Дарья Алексеевна, (кандидат технических наук 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки), доцент сектора научной деятельности, федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», согласна выступить в качестве официального оппонента по диссертации Белякова Федора Юрьевича, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки) на тему: «Алгоритм генерации локальной траектории движения автомобиля с учетом дорожных ограничений по маршруту движения».

О себе сообщаю:

Фамилия Имя Отчество	Макарова Дарья Алексеевна
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки)
Ученая степень и отрасль науки	Кандидат технических наук
Ученое звание	-
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет»
Занимаемая должность	Доцент сектора научной деятельности
Адрес места основной работы	107023, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38.
Рабочий телефон	+7 (495) 223-05-23

Адрес электронной почты	makarovadaria224@gmail.com
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Petin, V., Keller, A., Shadrin, S., Makarova, D., et al., Development of an Adaptive Algorithm for the Automatic Emergency Braking System. <i>SAE Int. J. Veh. Dyn., Stab., and NVH</i> 10(1):153-175, 2026, https://doi.org/10.4271/10-10-01-0008 .
2.	Petin, V.V.; Keller, A.V.; Shadrin, S.S.; Makarova, D.A.; Furletov, Y.M. Experimental Investigation and Performance Evaluation of Automated Emergency Braking (AEB) Systems Under Actual Driving Conditions. <i>Vehicles</i> 2025, 7, 152. https://doi.org/10.3390/vehicles7040152
3.	Antonyan, A.; Klimov, A.; Buchkin, A.; Keller, A.; Shadrin, S.; Makarova, D.; Furletov, Y. Developing an Algorithm Limiting the Longitudinal Acceleration of an Electric Vehicle. <i>Vehicles</i> 2025, 7, 7. https://doi.org/10.3390/vehicles7010007
4.	Zavatsky, A. M., Keller, A. V., Shadrin, S. S., Makarova, D. A., & Furletov, Y. M. (2024). Automatic determination of directional stability parameters of an electric vehicle with a two-motor scheme as part of the torque distribution controller. <i>Vehicle System Dynamics</i> , 1–21. https://doi.org/10.1080/00423114.2024.2415076
5.	D. A. Makarova, S. S. Shadrin, Y. M. Furletov and A. M. Ivanov, "Development of Methods for Monitoring and Predicting the Safety of Automated Vehicles in Operation," 2024 Intelligent Technologies and Electronic Devices in Vehicle and Road Transport Complex (TIRVED), Moscow, Russian Federation, 2024, pp. 1-9, doi: 10.1109/TIRVED63561.2024.10769955.
6.	Макарова, Д.А. Подход к обеспечению и комплексной оценке уровня безопасности автоматизированных транспортных средств в процессе эксплуатации на дорогах общего пользования / Д. А. Макарова, А. М. Иванов, С. С. Шадрин, Ю. М. Фурлетов // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. 2023. № 2(36).
7.	Makarova, D.A. Methodology for Assessing the Automated Vehicles Safety Based on Operational Data/ D. A. Makarova, S. S. Shadrin, Y. M. Furletov and A. M. Ivanov// 2023 Intelligent Technologies and Electronic Devices in Vehicle and Road Transport Complex (TIRVED), Moscow, Russian Federation, 2023, pp. 1-6, doi: 10.1109/TIRVED58506.2023.10332592.
8.	Zavatsky, A.M.; Keller, A.V.; Shadrin, S.S.; Makarova, D.A.; Furletov, Y.M. Development of an Electric All-Wheel-Drive Simulation Model Used to Test Torque Distribution Algorithms. <i>Energies</i> 2023, 16, 7144. https://doi.org/10.3390/en16207144
9.	Макарова, Д. А. Подход к разработке механизмов обеспечения безопасности автоматизированных систем вождения / Д. А. Макарова, А. М. Иванов, Ю. М. Фурлетов // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2023. – № 3(74). – С. 40-48.

10.	Safety Assessment of Highly Automated Vehicles Using Digital Twin Technology / S. S. Shadrin, D. A. Makarova, A. M. Ivanov, N. A. Maklakov // 2021 Intelligent Technologies and Electronic Devices in Vehicle and Road Transport Complex, TIRVED 2021 - Conference Proceedings, Moscow, 11–12 ноября 2021 года. – Moscow, 2021. – P. 9639110. – DOI 10.1109/TIRVED53476.2021.9639110.
-----	---

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

Согласна на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

подпись Макарова Д.А. заверяю



/Макарова Д.А.